# 四川省科技进步奖科技进步类公示内容 (2016年度)

## 一、项目基本情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 专业评审组： | 交通综合运输 | 序号： | 4911 |
| 奖励类别： | 科技进步类 | 省成果登记号： | 9512015Y1849 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 名称 | 项目名称 | 基于仿真的公路大件运输方案评估关键技术及系统研发 | | |
| 公布名 |  | | |
| 主要完成人 | | 曾传华、张诗波、罗建、李永成、林兰刚 、杨伟、彭忆强、叶斌、童岱、吴宇、李冯锦、何迪、张文晰、张道文、聂波 | | |
| 主要完成单位 | | 西华大学、四川省大件运输公司 | | |
| 推荐单位（盖章） 或推荐专家 | | 教育厅 | 项目密级 |  |
| 定密日期 |  |
| 保密期限（年） |  |
| 定密机构（盖章） |  |
| 学科 分类 名称 | 1 | 公路运输管理 | 代码 | 580.2030 |
| 2 | 公路运输其他学科 | 代码 | 580.2099 |
| 3 | 交通运输安全工程 | 代码 | 580.80 |
| 所属国民经济行业 | | G、交通运输、仓储和邮政业 | | |
| 所属国家重点发展领域 | | 节能环保产业 | | |
| 任 务 来 源 | | C省、市、自治区、F其他单位委托、I其他 | | |
| 具体计划、基金的名称和编号： 成都市科技局项目企业自主创新一般项目计划11GGYB473SF-289 | | | | |
| 授权发明专利（项） | | 0 | 授权的其他知识产权（项） | 1 |
| 项目起止时间 | | 起始：2011-10-11 | 完成：2013-12-09 | |

四川省科技奖励工作办公室制

## 二、项目简介

|  |
| --- |
| （限1200字） |
| ① 课题来源与背景 随着我国大件货物运输市场向世界全方位开放，国内大件运输市场竞争将呈现国际化趋势，国外同行将进入中国市场，并凭借其先进的经营理念、先进的运输方式和先进的技术优势，拓展其在中国的市场份额。在此环境下，我国大件运输业必须坚持科技创新，加快技术进步的步伐，以现代技术为手段，充分发挥运输专家的集体智慧，科学合理地制定运输方案，这将大大提高我国大件货物运输的技术水平，增强我国运输企业参与国际大件货物运输的市场竞争力。 ② 主要内容 项目搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”，系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等问题；初定运输方案后，利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D实现了运输方案的仿真。 ③ 技术的创造性与先进性 成果的创造性与先进性体现在：  1）通过计算动力性、稳定性等，初步确定大件运输车组； 2）建立公路大件运输线路选择优化模型，优选运输线路； 3）基于确定的大件运输车组与运输线路，使用计算机3D技术仿真公路大件运输过程。 ④ 技术的成熟程度，适用范围和安全性      成果可用于相关大件运输企业，用于企业辅助制定公路大件运输方案，对保障公路大件运输安全将有好的效果。 ⑤ 应用情况及存在的问题 项目成果成功运用在多家大件运输相关企业中，取得了不错的效果。体现如下：实现了车辆、道路数据分析功能，为车辆选型及道路勘察提供理论支撑；仿真了大件运输过程中的码头吊装、换装、过桥、公路协同行进、穿桥洞、城市道路行驶、跨过高速公路、收费站、目的地释放等多种形态，可用于帮助大件运输企业展示和说明运输方案，提升企业的品质和市场竞争力；降低了大件运输的工作繁琐程度，降低了运输成本，提高了企业的经济效益。 |
|  |
|  |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 曾传华 | 性别 | 男 | 排名 | 1 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1974-07-17 | | | 出生地 | 四川德阳 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510602197407171352 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 教授 | | | 最高学历 | 博士研究生 | 最高学位 | 博士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 2008 | 所学专业 | 交通信息工程及控制 |
| 电子邮箱 | 13827006@qq.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13608182980 |
| 通讯地址 | 四川省成都市西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 | 系主任 |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目负责人，总体规划了大件运输运输基于仿真的公路大件运输方案评估系统，研究了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等模型和技术，运用三维游戏引擎Unity3D仿真了大件运输过程。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 交通运输专业人才培养方案及课程体系研究与实践 四川省教学成果二等奖 第二获奖人 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 张诗波 | 性别 | 男 | 排名 | 2 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1981-12-31 | | | 出生地 | 四川峨嵋 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 511181198112311710 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 副教授 | | | 最高学历 | 硕士研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 昆明理工大学 | | | 毕业时间 | 2007-06-15 | 所学专业 | 载运工具运用工程 |
| 电子邮箱 | zhshbox@163.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13540179187 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车学院 | | | | | 邮政编码 |  |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 | 交通运输系副主任 |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 作为项目组成员创造性的在常规交通仿真基础上构建了一种全新的大件运输三维仿真建模方法。该方法以经典交通仿真软件VISSIM为集成平台，辅以Google SketchUP、3DMAX、V3DM三种3D建模工具，利用COM接口挖掘VISSIM的底层信息，通过二次编程开发实现码头吊装、换装、公路协同行进、过桥、穿桥洞、跨过高速公路、收费站、城市道路行驶、目的地释放等多种形态的仿真建模。该方法相对传统的方法具有工作量大大降低、灵活度大、技术难度不高、过程完整等优势，可用于帮助大件运输企业展示和说明运输方案，提升企业的品质和市场竞争力。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 西华大学第三届教学成果一等奖(2012) 四川省第八届教学成果三等奖(2013) 第八届全国大学生交通科技大赛三等奖(2013) | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 罗建 | 性别 | 女 | 排名 | 3 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1982-02-02 | | | 出生地 | 重庆璧山 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510232198202027120 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 副教授 | | | 最高学历 | 博士研究生 | 最高学位 | 博士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 2010-01-30 | 所学专业 | 交通运输规划与管理 |
| 电子邮箱 | 13308020106@qq.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13308020106 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金周路999号汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了大件运输线路选择相关内容，提出了大件运输运输线路选择与方案评价等数学模型及对应算法。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 李永成 | 性别 | 男 | 排名 | 4 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1963-02-14 | | | 出生地 | 四川成都 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510111196302141573 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 工程师 | | | 最高学历 | 大学本科 | 最高学位 | 学士 |
| 毕业学校 | 四川工业学院 | | | 毕业时间 | 1985-07-17 | 所学专业 |  |
| 电子邮箱 | liyongcheng@scdj.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13398157900 |
| 通讯地址 | 四川省成都市成华区龙潭寺东路296号 | | | | | 邮政编码 | 610000 |
| 工作单位 | 四川省大件运输公司 | | | | | 行政职务 | 总经理 |
| 二级单位 |  | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为为项目组成员，就公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择、在途大件运输组织等内容进行了经验总结，为系统模型的构建打下了基础。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 四川省交通厅优秀党员、先进工作者 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 林兰刚 | 性别 | 男 | 排名 | 5 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1982-11-26 | | | 出生地 | 四川南充 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 511324198211263199 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 工程师 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 西华大学 | | | 毕业时间 | 2004-07-17 | 所学专业 | 车辆工程 |
| 电子邮箱 | linlangang@126.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 18954179302 |
| 通讯地址 | 四川省成都市成华区龙潭寺东路196号 | | | | | 邮政编码 | 610000 |
| 工作单位 | 四川省大件运输公司 | | | | | 行政职务 | 总经理助理 |
| 二级单位 |  | | | | | 党派 |  |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为为项目组成员，就大件货物装载、大件运输线路选择、线路踏勘以及总体方案的评价选择等内容进行了经验总结，为系统装载方案、最优线路选取、总体方案选取等模型构建打下基础。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 杨伟 | 性别 | 男 | 排名 | 6 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1965-07-28 | | | 出生地 | 四川崇州 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510103196507286215 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 教授 | | | 最高学历 | 博士研究生 | 最高学位 | 博士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 2006-07-17 | 所学专业 | 交通运输规划与管理 |
| 电子邮箱 | yw@mail.xhu.edu.cn | | | 办公电话 | 02887720102 | 移动电话 | 13708187612 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金周路999号 | | | | | 邮政编码 | 610031 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 | 处长 |
| 二级单位 | 人事处 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，在大件运输线路选择、总体方案确定的经验总结基础上，研究了大件运输线路选择、公路大件运输总体方案的选取与评价等方面的模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 四川省道路运输安全专家组成员 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 彭忆强 | 性别 | 男 | 排名 | 7 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1963-11-05 | | | 出生地 | 四川成都 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 519004196311054032 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 教授 | | | 最高学历 | 博士研究生 | 最高学位 | 博士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 1997-11-01 | 所学专业 | 车辆工程 |
| 电子邮箱 | yqpeng@mail.xhu.edu.cn | | | 办公电话 | 87720534 | 移动电话 | 13684069536 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 | 副院长 |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了公路大件运输车组动力性、稳定性、通过性等模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 四川省新能源汽车产业推进小组成员 四川省优秀硕士论文指导老师 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 叶斌 | 性别 | 男 | 排名 | 8 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1969-11-09 | | | 出生地 | 四川成都 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510127196911090012 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 高级工程师 | | | 最高学历 | 大学本科 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 四川工业学院 | | | 毕业时间 | 1992-07-17 | 所学专业 | 汽车运用工程 |
| 电子邮箱 | cdjz@scdj\_trans.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 18980807986 |
| 通讯地址 | 四川省成都市龙潭寺东路296号 | | | | | 邮政编码 | 610000 |
| 工作单位 | 四川省大件运输公司 | | | | | 行政职务 | 副总经理 |
| 二级单位 |  | | | | | 党派 |  |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，就公路大件运输车组动力性和稳定性、大件运输线路路障处理等内容提供了宝贵的经验总结。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 童岱 | 性别 | 男 | 排名 | 9 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1963-05-20 | | | 出生地 |  | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510103196305206619 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 副教授 | | | 最高学历 | 大学本科 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 四川工业学院 | | | 毕业时间 | 1985-06-30 | 所学专业 | 汽车拖拉机制造与管理 |
| 电子邮箱 | tongdai63@163.com | | | 办公电话 | 87720533 | 移动电话 | 13688328535 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了公路大件运输车组动力性、稳定性、通过性等模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 吴宇 | 性别 | 男 | 排名 | 10 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 2011-11-11 | | | 出生地 | 湖北荆门 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 420822198703273117 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 工程师 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 西华大学 | | | 毕业时间 | 2012-06-30 | 所学专业 | 车辆工程 |
| 电子邮箱 | 17895686@qq.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13658005145 |
| 通讯地址 | 四川省成都市成华区龙潭寺东路296号 | | | | | 邮政编码 | 610000 |
| 工作单位 | 四川省大件运输公司 | | | | | 行政职务 | 工程物流部副部长 |
| 二级单位 |  | | | | | 党派 |  |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，就公路大件运输车组塌点稳定性、通过性、线路探勘及路障排除等内容提供了宝贵的经验总结。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 李冯锦 | 性别 | 男 | 排名 | 11 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1987-05-31 | | | 出生地 | 四川眉山 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 513822198705311759 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 工程师 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 西华大学 | | | 毕业时间 | 2015-07-17 | 所学专业 | 车辆工程 |
| 电子邮箱 | lifengjinn@163.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 18081967411 |
| 通讯地址 | 四川省成都市成华区龙潭寺东路296号 | | | | | 邮政编码 |  |
| 工作单位 | 四川省大件运输公司 | | | | | 行政职务 | 总工办主任 |
| 二级单位 |  | | | | | 党派 |  |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，就公路大件运输车组动力性和稳定性分析，轴线车受力分析、大件运输线路踏勘等内容提供了宝贵的经验总结。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 何迪 | 性别 | 女 | 排名 | 12 | 国籍 | 中国1980-01-20 |
| 出生日期 | 1980-01-20 | | | 出生地 | 河南南阳 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 421002198001203909 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 副教授 | | | 最高学历 | 博士研究生 | 最高学位 | 博士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 2009.06 | 所学专业 | 交通运输规划与管理 |
| 电子邮箱 | helucy\_1980@yeah.net | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 15908157238 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 |  |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了公路大件运输线路选择模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 张文晰 | 性别 | 女 | 排名 | 13 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1979-08-30 | | | 出生地 | 四川三台 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 510722197908302307 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 讲师 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 西南交通大学 | | | 毕业时间 | 2007.07 | 所学专业 | 安全技术及工程 |
| 电子邮箱 | 297028180@qq.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13881882848 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了公路大件运输车组动力性、稳定性等模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 张道文 | 性别 | 男 | 排名 | 14 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1968-03-08 | | | 出生地 | 四川资中 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 51010319680308663X | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 教授 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 四川大学 | | | 毕业时间 | 2002.06 | 所学专业 | 机械制造及其自动化 |
| 电子邮箱 | zhangdaowen@mail.xhu.edu.cn | | | 办公电话 | 87720982 | 移动电话 | 15828130802 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了公路大件运输车组动力性、稳定性等模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 八、主要完成人情况表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 聂波 | 性别 | 男 | 排名 | 15 | 国籍 | 中国 |
| 出生日期 | 1978-02-10 | | | 出生地 | 湖北潜江 | 民族 | 汉族 |
| 身份证号 | 429005197802104814 | | | 归国人员 |  | 归国时间 |  |
| 技术职称 | 讲师 | | | 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 硕士 |
| 毕业学校 | 长沙理工大学 | | | 毕业时间 | 2007.07 | 所学专业 | 交通运输规划与管理 |
| 电子邮箱 | niewenqiu@163.com | | | 办公电话 |  | 移动电话 | 13684064315 |
| 通讯地址 | 四川省成都市金牛区金周路999号西华大学汽车与交通学院 | | | | | 邮政编码 | 610039 |
| 工作单位 | 西华大学 | | | | | 行政职务 |  |
| 二级单位 | 汽车与交通学院 | | | | | 党派 | 中国共产党 |
| 参加本项目的起止时间 | | 2011-10-11 至 2013-12-09 | | | | | |
| **对本项目技术创造性贡献：** 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目组成员，研究了大件运输线路选择等方面的模型与技术。 | | | | | | | |
| **曾获科技奖励情况:** 无 | | | | | | | |
| 声明：本人遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。该项目是本人本年度被推荐排名前三的唯一项目。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。  本人签名：  年  月  日 | | | | | 声明：本单位确认该完成人情况表真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守 国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。    单位（盖章〕  年  月  日 | | |

## 九、主要完成单位情况表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | 西华大学 | | | | |
| 排名 | 1 | 法人代表 |  | 所 在 地 | 四川成都 |
| 单位性质 | A.研究院所 | 传   真 |  | 邮政编码 | 610039 |
| 通讯地址 | 成都市金牛区土桥金周路999号 | | | | |
| 联 系 人 | 田景仲 | 单位电话 | 028-87720087 | 移动电话 |  |
| 电子邮箱 | 67761487@qq.com | | | 传真 |  |
| 对本项目科技创新和推广应用情况的贡献： | | | | | |
| 通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 | | | | | |
| **声明：**本单位遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。    法人代表签名：                单位(盖章）  年  月  日            年  月  日 | | | | | |

## 九、主要完成单位情况表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | 四川省大件运输公司 | | | | |
| 排名 | 2 | 法人代表 | 李永成 | 所 在 地 | 四川成都 |
| 单位性质 | A.研究院所 | 传   真 | 83519669 | 邮政编码 | 610000 |
| 通讯地址 |  | | | | |
| 联 系 人 | 段东慧 | 单位电话 | 83519669 | 移动电话 |  |
| 电子邮箱 | zgb@scdj\_trans.com | | | 传真 | 83519669 |
| 对本项目科技创新和推广应用情况的贡献： | | | | | |
| 基于仿真的公路大件运输方案评估系统通过理论计算、计算机仿真、构建优化模型等手段和方法，解决了公路大件运输车组确定和选取、大件运输线路选择与优化等关键技术。系统利用交通微观仿真软件VISSIM、三维游戏引擎Unity3D，以Google SketchUP、3DMAX、V3DM等三维建模工具，实现了运输方案的仿真，系统搭建了“基于仿真的公路大件运输方案评估系统”。 作为项目合作单位，四川省大件运输公司就大件货物装载、大件运输车组动力性、稳定性、通过性、大件运输线路选择、大件运输运输线路探勘等内容提供了丰富的经验总结，为项目实际应用提供了条件。 | | | | | |
| **声明：**本单位遵守《四川省科学技术奖励办法》及其实施细则的有关规定和四川省科技奖励工作办公室对推荐工作的具体要求，保证所提交材料真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有虚假，愿意承担相应责任并接受相应处理。如产生争议，保证积极配合调查处理工作。    法人代表签名：                单位(盖章）  年  月  日            年  月  日 | | | | | |

## 十一、附件

1、[软件著作权证书.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/04/14604732133691.pdf) 2、[查新报告.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/04/14606417937175.pdf) 3、[成果鉴定证书.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/04/14606419375048.pdf) 4、[完成人合作关系说明.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/04/14611559494469.pdf) 5、[公路大件运输基础（书）.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/04/14611559912178.pdf) 6、[应用证明.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/05/14621886784397.pdf) 7、[应用证明2.pdf](http://jbjgl.scst.gov.cn/up_files/2016/05/14627165088323.pdf)